

Fit for Future Deharde Academy

Step to Step
→ Hand in Hand



Bereit für den Produktionshochlauf als zertifizierter Luftfahrtlieferant



Werden Sie Teil des Erfolgs in der Lieferantenkette

Die Lieferkette der Luftfahrtindustrie steht vor positiven Herausforderungen.

Die beiden großen Flugzeughersteller verfügen über volle Auftragsbücher bei anhaltendem Trend. Einhergehend ist die gesamte Lieferkette gefordert, für den bevorstehenden Produktionshochlauf gewappnet zu sein.

Luftrechtliche Kriterien verstehen und umsetzen

Wenn Sie den Wald vor lauter luftfahrt-spezifischen Vorschriften und Anforderungen nicht sehen, bringen wir Sie auf den Weg zur Lichtung: Ist-Analyse, Erstellung eines Maßnahmenkatalog und dessen Umsetzung (unterstützt von maßgeschneiderten Aerospace Trainingsmodulen).

Unterstützung bei Entwicklung und Implementierung von Qualitätsprozessen und -verfahren zum Certified Supplier

Notwendige Prozesse und Verfahren einzuführen ist nur die eine Herausforderung. Sie müssen auf Akzeptanz stoßen und von allen im Unternehmen gelebt werden. Deshalb macht es nur Sinn, sich die notwendigen Dinge selbst zu erarbeiten.

Dabei unterstützen wir Sie vor Ort als beratender Teil Ihres Teams mit unseren Erfahrungen sowie durch Mitarbeiterschulungen mit jeweils korrespondierenden Modulen.

<p>1 EN 9001 Grundvoraussetzung: Ihr Unternehmen produziert auf Basis der allgemeinen Qualitätsnorm EN 9001. Ihre Mitarbeiter sind mit den dazugehörigen Abläufen und Dokumentationsvorgaben vertraut.</p> 	<p>2 Extended Workbench (QSF-A) Ihr Unternehmen macht den ersten Schritt zum anerkannten „Luftfahrtlieferanten“, implementiert kundenspezifische Prozesse und unterliegt der ständigen Überwachung durch Kundenaudits. Ihre Mitarbeiter empfinden sich als Teil der Luftfahrtindustrie.</p> 
<p>3 EN 9100 Sie führen die ersten luftfahrtspezifischen Prozesse in Eigenregie ein und erfüllen die für Ihr Vorhaben relevanten Passagen der Luftfahrtnorm EN 9100.</p> 	
<p>4a Built to Print (QSF-B) Material/Machining Auf Basis von „Bauunterlagen“ leiten Sie selbstständig Fertigungsaufträge ab und bestellen selbst die notwendigen Materialien. Die Mitarbeiter der „Arbeitsvorbereitung“ und Teile der Fertigung (QS) verstehen sich auf die eingeführten Prozesse des Konfigurationsmanagements, der „First Article Inspection“ und bauen sukzessive weiteres Luftfahrt Know How auf.</p> 	<p>4b Built to Print (QSF-B) + NDT + Surface Protection</p>
<p>5 Design & Build (QSF-C) Sie erstellen Bauunterlagen auf Basis einer Spezifikation und haben eine eigene Entwicklungsabteilung aufgebaut. Ihre Mitarbeiter kennen die Hintergründe der Nachweisführung und sind für die finalen Schritte zur eigenen Entwicklungs- und Herstellungsbetriebszulassung gewappnet.</p> 	
<p>6 POA (Production Organisation Approval) Ihr Unternehmen ist ein eigener zugelassener Herstellungsbetrieb der Luftfahrtindustrie, lebt alle dazu notwendigen implementierten Prozesse und spricht die Lufttüchtigkeit der produzierten Bauteile gegenüber der Behörden durch die Arbeit des „Certifying Staff“ selbst aus.</p> 	<p>7 DOA (Design Organisation Approval) Sie übernehmen die Verantwortung für Ihre Entwicklungstätigkeit. Sie genießen die Privilegien eines zugelassenen Entwicklungsbetriebs, lassen kleine Änderungen selbst zu und weisen in Absprache mit den Behörden die Lufttüchtigkeit ganzer Umrüstungsprojekte nach.</p> 

Analyse der Situation, Maßnahmenkatalog und Umsetzung mit Unterstützung der Trainingsmodule:

- „Du bist Luftfahrt“
- Lufttüchtigkeit, was ist das?
- Produktsicherheit, Haftung & Qualität
- Nachweisführung
- Entwicklungs- und Herstellungsbetrieb
- Einführung Konfigurationsmanagement
- Änderungsprozess
- Konfigurationsmanagement, Produktstruktur und Attestierung
- Non Conformity Management
- Concession – CSDM & SRM
- DOA Details
- POA Details
- Human Factors

Deharde Aerospace

Deharde Maschinenbau H. Hoffmann GmbH

Am Hafen 14 a • 26316 Varel

Tel.: +49 (0)4451 91 33 -10 • info@deharde.de

Recovery, Innovation
and Technology Driver
Deharde.de